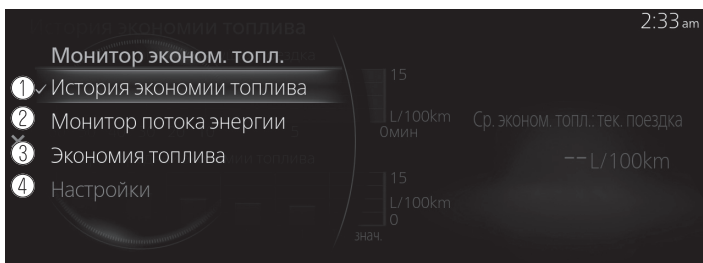


## Функция контроля топливной экономичности

Функция контроля топливной экономичности позволяет просматривать историю расхода топлива, данные о распределении потоков энергии (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и настройки системы. Для отображения необходимой вам информации выберите соответствующий пункт на центральном дисплее.

1. Выберите «Информация» (Information) на главном экране.
2. Выберите «Монитор экономии топлива» (Fuel Efficiency Monitor).
3. Нажмите многофункциональный переключатель «Commander», чтобы вывести на дисплей меню.
4. Выберите необходимый вам пункт меню. Назначение пунктов меню приведено ниже:



1. На дисплее отображается информация о топливной экономичности.
2. На дисплее отображается состояние системы.
3. На дисплее отображаются фактические параметры эффективности использования энергии.\*
4. На дисплее отображаются настройки функции контроля топливной экономичности.

### История экономии топлива

На дисплее отображается информация о топливной экономичности.



1. Отображается информация о расходе топлива за последние 60 минут.
  - Отображается поминутный расход топлива за последние 10 минут.
  - Отображается расход топлива, усредненный за 10-минутные промежутки, за последние 60 минут.
2. Отображается средний расход топлива в промежутках между последними 5 сбросами данных, а также после текущего сброса данных.
3. Через регулярные интервалы времени рассчитывается и отображается среднее значение расхода топлива с начала текущей поездки.

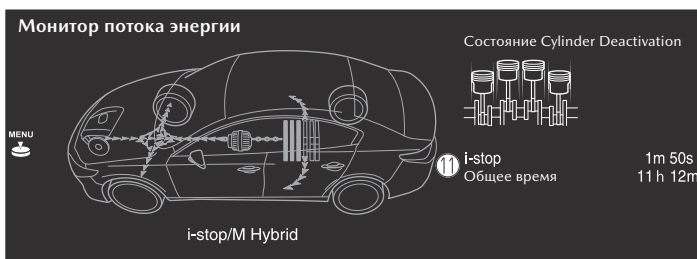
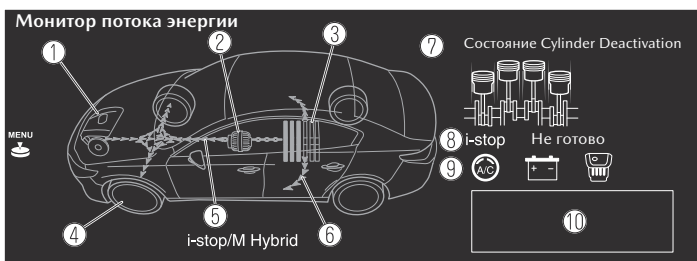
\* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля.

## Информация о распределении потоков энергии

### Автомобили, оснащенные системой M Hybrid (кроме двигателя SKYACTIV-X 2.0)

Отображает состояние системы i-stop, состояние функции отключения цилиндров, состояние системы M Hybrid и уровень генерирования энергии.

Отображает поток энергии с помощью стрелок, движущихся в определенном направлении. При отсутствии потока энергии стрелки не отображаются.



1. Двигатель
2. Комбинированный стартер-генератор (ISG)
3. Аккумуляторная батарея системы M Hybrid
4. Колеса
5. Стрелки, отображающие поток энергии
6. Стрелки движутся от аккумуляторной батареи системы M Hybrid по направлению к потребителям электроэнергии, и одновременно загорается индикация автомобиля.

Показаны все стрелки, однако фактическая ситуация при этом может быть разной.

#### (Пример)

- При зарядке аккумуляторной батареи системы M Hybrid стрелки движутся по направлению к ней.
- Во время движения автомобиля стрелки движутся к колесам от двигателя (или, в зависимости от дорожных условий, одновременно от двигателя и ISG). Кроме того, стрелки движутся от аккумуляторной батареи системы M Hybrid по направлению к потребителям электроэнергии, и одновременно загорается индикация автомобиля.<sup>1</sup>
- При движении автомобиля индикация колес вращается.

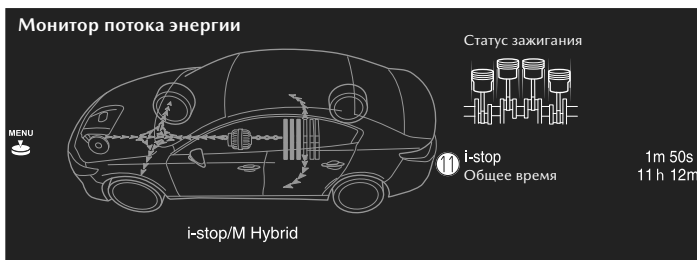
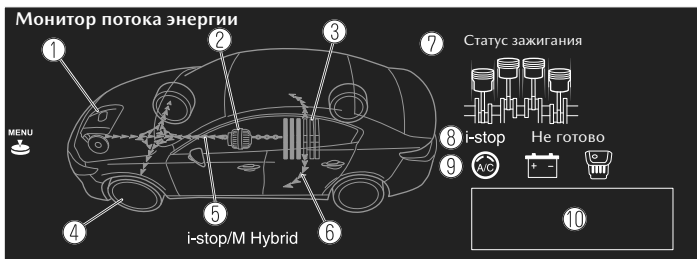
- 
7. Состояние каждого цилиндра показано соответствующим цветом. Работающие цилиндры показаны красным цветом.\*
  8. Отображается состояние готовности системы i-stop к использованию.
  9. Отображается состояние готовности системы i-stop с использованием цветных значков компонентов (двигатель, аккумуляторная батарея и кондиционер).  
Значки, указывающие на то, что готовность системы достигнута, загораются. Если значки не загорелись, это указывает на то, что готовность системы еще не достигнута.
  10. Отображаются инструкции водителю о действиях, необходимых, чтобы система i-stop начала работать (если она не работает).
  11. Отображается текущая продолжительность работы системы i-stop и суммарная накопленная продолжительность работы системы.
- \*1 Индикация может варьироваться в зависимости от дорожных условий.

\* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля.

### Автомобили, оснащенные системой М Hybrid (с двигателем SKYACTIV-X 2.0)

Отображает состояние системы i-stop, информацию о сгорании топливовоздушной смеси, состояние системы М Hybrid и уровень генерирования энергии.

Отображает поток энергии с помощью стрелок, движущихся в определенном направлении. При отсутствии потока энергии стрелки не отображаются.



1. Двигатель
2. Комбинированный стартер-генератор (ISG)
3. Аккумуляторная батарея системы М Hybrid
4. Колеса
5. Стрелки, отображающие поток энергии
6. Стрелки движутся от аккумуляторной батареи системы М Hybrid по направлению к потребителям электро-энергии, и одновременно загорается индикация автомобиля.

Показаны все стрелки, однако фактическая ситуация при этом может быть разной.

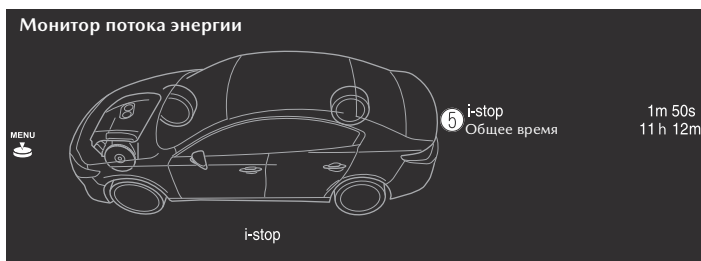
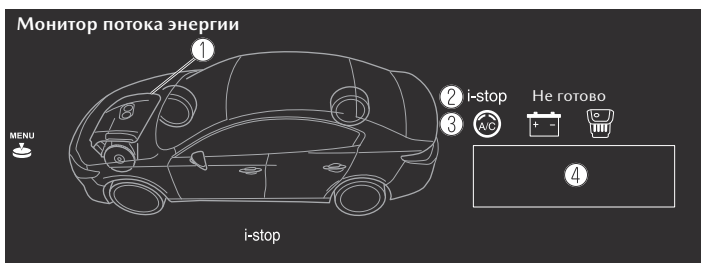
#### (Пример)

- При зарядке аккумуляторной батареи системы М Hybrid стрелки движутся по направлению к ней.
- Во время движения автомобиля стрелки движутся к колесам от двигателя (или, в зависимости от дорожных условий, одновременно от двигателя и ISG). Кроме того, стрелки движутся от аккумуляторной батареи системы М Hybrid по направлению к потребителям электроэнергии, и одновременно загорается индикация автомобиля.<sup>1</sup>
- При движении автомобиля индикация шин вращается.

7. Пока топливо не подается в цилиндры двигателя, индикация цилиндра отображается белым цветом. При подаче топлива в цилиндры двигателя цвет меняется на красный и затем, при эффективном сгорании топлива, - на темно-зеленый. Кроме того, в процессе эффективного сгорания топлива на дисплее появляется индикация «SPCCI» (SPCCI - Spark Controlled Compression Ignition - воспламенение от сжатия, управляемое искровым зажиганием)
  8. Отображается состояние готовности системы i-stop к использованию.
  9. Отображается состояние готовности системы i-stop с использованием цветных значков компонентов (двигатель, аккумуляторная батарея и кондиционер). Значки, указывающие на то, что готовность системы достигнута, загораются. Если значки не загорелись, это указывает на то, что готовность системы еще не достигнута.
  10. Отображаются инструкции водителю о действиях, необходимых, чтобы система i-stop начала работать (если она не работает).
  11. Отображается текущая продолжительность работы системы i-stop и суммарная накопленная продолжительность работы системы.
- <sup>1</sup> Индикация может варьироваться в зависимости от дорожных условий.

### Только для автомобилей, оснащенных системой i-stop

На дисплее отображается состояние системы i-stop.



<sup>\*</sup>Для некоторых вариантов исполнения автомобиля.

- 
1. Состояние системы i-stop отображается в области двигателя. Индикация в области двигателя горит, когда система i-stop не работает, и не горит, когда система i-stop работает.
  2. Отображается состояние готовности системы i-stop к использованию.
  3. Отображается состояние готовности системы i-stop с использованием цветных значков компонентов (двигатель, аккумуляторная батарея и кондиционер). Значки, указывающие на то, что готовность системы достигнута, загораются. Если значки не загорелись, это указывает на то, что готовность системы еще не достигнута.
  4. Отображаются инструкции водителю о действиях, необходимых, чтобы система i-stop начала работать (если она не работает).
  5. Отображается текущая продолжительность работы системы i-stop и суммарная накопленная продолжительность работы системы.

#### Только для автомобилей, оснащенных системой отключения цилиндров двигателя

На дисплее отображается состояние системы отключения цилиндров двигателя.



1. Состояние каждого цилиндра показано соответствующим цветом. Работавшие цилиндры показаны красным цветом.

### Экономия топлива\*

Отображаются фактические параметры эффективности использования энергии.



1. Отображается продолжительность работы системы i-stop.
2. Отображается дополнительный пробег автомобиля, возможный благодаря работе системы i-stop.
3. Изображение растения растет в зависимости от сокращения объема выбросов CO<sub>2</sub> благодаря работе системы. Суммарный результат роста растения отображается в виде количества деревьев (число около символа дерева).
4. Отображается количество энергии, которое было сгенерировано системой.\*

### Настройки

Отображаются настройки экрана функции контроля топливной экономичности. Экран настроек позволяет изменить перечисленные ниже настройки.

- Сброс истории топливной экономичности
- Включение или отключение синхронизации сброса значений среднего расхода топлива на комбинации приборов и значений истории текущего расхода топлива на центральном дисплее совместно со сбросом указателя пробега за поездку (TRIP A).

\*Для некоторых вариантов исполнения автомобиля.